

事故车辆底盘的评估清单

底盘的损伤在修理事故车辆的承重轴承和悬挂部件时容易被忽视。在某些情况下, 这些未发现的损伤在以后的车辆操作中会引起严重的持续性损伤。因此, 下列事故车辆的部件必须被检测且进行车轮定位。若测量值与车轮定位的标准值无偏差, 则说明底盘无变形。

转向系统的目测和功能检测

- t 目测有无变形和裂痕。
- t 检查转向横拉杆球头和转向机的间隙。
- t 目测防尘罩是否有裂缝。
- t 检查电气线路和液压管路以及软管是否有擦伤, 切口和弯折。
- t 检查液压管路, 螺纹接头和转向机是否有泄漏。
- t 检查转向机和管路安装是否紧固。
- t 通过将转向从止位间来回打动检查是否无间隙。在这一过程中, 方向盘须用恒定的操纵力旋转而不会有卡滞现象。

底盘的目测和功能检测

- l 请务必按照下列顺序进行检测!
- t 检查所有在装配概述中所示的部件是否有变形, 裂痕和其它损伤。
- t 更换受损部件。
- t 用大众公司认可的车轮定位装置进行车轮定位。

车轮和轮胎的目测和功能检测

- t 检查径向跳动和不平衡度 → Kapitel。
- t 检查轮胎花纹和侧壁是否有切口和冲击损伤 → 精确保养; 修理组: 02。
- t 检查轮胎充气压力; 参照燃油箱盖板内的轮胎充气压力标签或者 → 精确保养; 修理组: 02。

若轮辋和/或轮胎受损, 则更换轮胎。这也适用于那些无明显损伤的事故车辆。

另一个要考虑的因素是轮胎的寿命。轮胎不得使用超过6年。

如有疑问, 请遵守下列内容:

- l 当不能排除隐患时, 轮胎必须被更换。

整车

同时检查车辆的其它系统, 例如:

- t 包括带ABS的制动系统。
- t 排气系统和乘客保护系统的目测和功能检测。

此处事故车辆的描述仅针对底盘。而非整车的完全检测。

车辆电气系统

与安全有关的系统, 例如, ABS/EDL; 安全气囊; 电控悬挂系统; 电动机械或电动液压转向和其它驾驶员辅助系统, 必须用 车辆诊

断、测量和信息系统 -VAS 5051B-或 -VAS 5052-或 -VAS 5052A-
读取储存的故障信息。若故障存储器中有上述系统的故障信息, 则
按照维修手册中的说明来修理。修理后,再次读取故障存储器中的相
关系统, 以确保整个功能被恢复。